

这些就是最新一代的本田飞度的官方图，终于在东京车展前提前五周被公布出来。相比前代更强调
头灯与格栅，部分向后倾斜的D柱和环绕性的尾部风挡。

关于这款全新的本田飞度，网站之前也有多次报道：从七月份已确认！本田新飞度今秋发布到八月份
的下一代本田飞度/JAZZ图像曝光的消息。虽有详细的报道，但都只是停留在谍照阶段，这次带来的
图片可是将要在下月的东京车展发布的新车图片！

本田新飞度

本田新飞度

车内多功能的显示屏扮靓中控台，尽管风格上很接近上代作品，不过如果欧版JAZZ和美版FIT采用
相同的手法和风格的话如实说有点令人感到遗憾。

本田新飞度

新款FIT采用了全新的车身设计，整体造型与旧有款式相比是彻底的改变。新飞度的车身尺寸与旧
款相比长度增加了55mm，达到3,900mm；宽度增加了20mm达到1,695mm；轴距也增加至2,500mm。新FIT
的动力部分提供1.3L和1.5L两款不同排量的i-VTEC直四自然吸气引擎，使用1.5L引擎的车型还会新增
一个名为FIT RS的运动型号。1.3L引擎的最大马力100ps@6000rpm，最大扭矩13.2kgm@4,500rpm；1.5L
引擎可输出最大马力120ps@6,300rpm，最大扭矩14.9kgm@4,800rpm。

本田新飞度

传动系统分别提供五前速手动变速箱和CVT无级变速箱，最令人高兴的是CVT车型还装备了方向盘
换挡拨片，这也是本田首次在FIT上采用这一换挡设计。新车的众多创新元素中，我最喜爱的还是天幕
式的全景天窗。本田敢在FIT这类小型车上使用全景天窗，这意味着新FIT的车身刚性与旧作相比有很
大的提高。

美版FIT有望在明年夏天到来，而欧版的JAZZ同样是在明年登场。