## 

汽车

浣滆 鍙戝竷浜庯細2007/09/23 12:20

华晨第一款轿跑M3的问世,用一句文雅话来说,有点"千呼万唤始出来,犹抱琵琶半遮面"的味道。 去年北京车展,华晨汽车着实让中外人士眼睛亮了一下。它除了展出主力车型"骏捷"外,含有"中 国第一芯"的"尊驰1.8T"也让爱车者怦然心动。尤其令人惊喜的是,它还展出了一款轿跑"M3"。

我至今记得,这辆车是鹅黄色的,双门,有着浓厚的意大利跑车特色,给人一种放荡不羁的浪子感觉。我看的是电视,车内情况不得而知。后来找资料看,才知道配置也不错:桶形座椅,金属和碳纤维的内部装饰,带加热功能的电动后视镜,倒车雷达,带MP3功能的CD机,车载免提蓝牙系统,定速巡航系统,4安全气囊,全能制动系统……最要紧的卖点,是M3搭载的发动机,正是华晨自主开发的1.8T涡轮增压发动机。这个"心脏"具有强劲的动力,0-100公里的加速时间低于10.3秒,最高车速可超220公里。开跑车的人就要抖三个"酷",一是启动时急遽加速的吼声,二是最高速狂奔时的呼声,三是突然刹车时的啸声。从M3的配置和功能看,这三种刺耳声音都可达到"银幕水平"。

对于M3,我有矛盾的想法:这是中国跑车,反映民族汽车业的进步,令人振奋;但跑车助长年轻人的疯狂情绪,尤其是飙车,有违交通规则,带来噪音和生命危险,又令人忧虑;尤其是自主品牌,售价低,年轻人买得起,一旦在城乡普及,那还了得!

华晨M3久久雪藏不上市,不会是这个原因吧?