涓　枸瀿兼妳缃　- 涓　淑鏃ユ滢鏂伴椈鏃朵簨　- 鏕儿椯鍗庢汉绀惧施浜ゆ禩

在日本如何选择中古车

理财

浣滆

鍙戝皧浜庡細2007/09/22 18:54

考取了驾驶执照以后，就要买车了。一般对于初学者来说，买中古车无疑是一种经济的选择。我附近的朋友们不管有钱没钱的，基本上买的都是中古车。一位买了4台中古车的前辈跟我讲，因为日本的车检制度比较严格，买到手的中古车开几年是没有问题的。

中古车的价格从1日元到几百万日元不等，一般成交时的费用除了本体价格还要加上合计10万左右的各种费用。“ 各种费用 ”主要包括：各种苛捐杂税（自动车税、消费税、自动车取得税、自动车重量税），自赔责保险（强制保险），代行活动费用（名义变更、车库证明、纳车、车牌变更等等）。车子的本体价格当然是可以讨价还价的；有些费用也是可以不要的，譬如6年以上的中古车“ 自动车取得税 ”是不要的；有些费用是必需的，譬如“ 名义变更 ”要花费3万左右；有些费用是可以节省的，譬如自己去办理“ 车库证明 ”只要几千，一般让销售店代办的话就要2万，交货时自己去取货就可以不要“ 纳车 ”的费用，等等。保险除了“ 强制保险 ”，一般还要加入“ 任意保险 ”。这里面有许多条条框框的，对于新手来讲比较头痛，所以，我建议你根据自己的预算，和销售店讨价还价时就谈总价格算了。

从车子本身的性能上讲，一般要考虑以下这些指标。厂家：这是因人而异的；类型：轿车还是面包车等等，取决于你的用途；马力：如果是660CC以下的话，是“ 轻 ”牌照，各种费用都会便宜一些；年份：使用10年以上基本上是垃圾了；行走公里数：一般10万公里以上也是废物了，但是据说有些不法店家可以改动计数器；车检：如果还剩余1年左右是最为理想的；空气袋：有关生命安全的；ABS：也是有比没有好；修复历：当然是没有撞坏过的好；定期点检记录簿：这个是车子的档案材料，可以清楚地知道这台车有没有历史问题；自动窗、空调、音响、电视、导航都是可有可无的，根据你的需要而定。

我有过两次买中古车的经历。一般来讲，不要过分讨价还价，做生意总是要赚钱的，我觉得价格差不多了，就和老板商量把4个轮胎全部换成新的，费用当然是包括在总价里面的。因为我觉得对于新手来说，轮胎也是很重要的，如果换上新的话，可以增加安全系数，至少从心理上有安全感。车子比较重要的当然是发动机，但是这个东西普通人很难判断好坏的，中古车一般保修3个月，原则上是不包括发动机的。

网上还有许多销售中古车的地方。但是，不要找那些过于小的店家，也不要过于贪图便宜。一般来说大店有信用，而且很可能中古车是卖新车时收购进来的，不是靠贩卖中古车来赚钱的。还有一点要注意，有些进口车非常便宜，可是一旦发生故障的话，维修费用是很高的，因为在日本没有备用零件，这是很麻烦的事。