

保时捷Cayenne GTS法兰克福亮相

汽车

浣漏

鏄賤義浜庸細2007/09/10 12:56

全新的二代Porsche Cayenne于2007年春全球发表，而仅隔半年总部位于德国斯图加特的高性能车辆品牌就将在法兰克福车展中为卡宴家族再添一名新成员—Cayenne GTS。

这款以赛车风格为主的新车，性能将较现有的Cayenne S更为优异，并预计将于2008年2月起售，起始售价为69,300美元。

1

即将于法兰克福车展首演的Cayenne GTS，搭载4.8升自然进气V8引擎，以及专为Cayenne GTS研发、较一般Cayenne车款降低车身高度24mm的强化悬挂设定，并且成为第一辆以钢制圈簧搭配电子式避震控制系统的保时捷主动式悬挂调整系统的独特Cayenne车型，带来更优异的操控表现。

2

外型部分，Cayenne GTS车头与车尾造型吸收自卡宴Turbo的设计，并且标准配备向外扩张14mm的轮拱，搭载295/35R21高性能轮胎的21吋 铝圈；另外原厂特别提供GTS红纯色漆与金色金属漆两款专属车色，以维持其尊贵、独特性。内饰部分，原厂为Cayenne GTS开发了新款12向电动可调跑车座椅，搭配真皮内饰局部采用Alcantara高质感麂皮混搭，展现内外一致的纯粹运动化风格。

4

Cayenne GTS搭载具燃油直喷科技(DFI)的4.8升自然进气引擎，可以在6,500rpm时释放405匹最大马力，较现行Cayenne S车款的385匹，增加了有20匹马力，至于最大扭矩部分，Cayenne GTS则是和Cayenne S同样可于引擎转速3,500rpm时，输出达50.9公斤米的水平。

而以运动化为主要研发理念的Cayenne GTS，将标准配备了六速手动变速箱，并且搭配较标准Cayenne S更短的终传比(标准Cayenne S为3.55：1，Cayenne GTS为4.1：1)，使得Cayenne GTS的静止加速至突破时速100公里/小时仅需6.1秒，较标准Cayenne S车型快了0.5秒，性能更为突出。

操控部分，Cayenne GTS标准配备整合保时捷循迹控制系统(PTM)的全时四轮驱动系统，并且标准配备主动式PASM底盘设定，如同时另外选配的气压式悬挂系统，Cayenne GTS亦可选配拥有主动式防倾杆设计的保时捷动态底盘控制系统(PDCC)，以提供更犀利的操控特性与更卓越的乘坐舒适性，而搭载Tiptronic S六速手自一体变速箱的Cayenne GTS，平均油耗为欧规标准油耗13.9L/100Km，在燃油经济性上也有一定水平。