

日前，三菱宣布全新概念车ZT将首次在东京车展上亮相，作为一款蕴涵了很多家用车元素的概念车，将为三菱收集用户的反馈，因为ZT很可能就是下一代三菱戈蓝Galant的原形车。

三菱Concept-ZT

特征

高动力、高效率的2.2升清洁柴油发动机和双离合器SST技术。内饰采用高品质的绿色塑料（Green Plastic），带来一种更高水平的驾驶和性能环境。

进一步提升主动安全技术，在这部Concept-ZT之上同样有着更多的被动安全装备。包括Pre-Crash预碰撞系统，偏线警告系统，驾驶辅助技术方面包括新的全方位摄像机和停车辅助系统，防撞性的安全技术包括弹出式发动机罩。

此外装备了S-AWC系统并融合了E-LSD，ABS和ASC，这一整套的三菱四驱装备。现在这部CONCEPT-ZT是一部完全的高性能轿车，无论是驾驶，环境还是安全方面均无可挑剔。

设计

外形的整体轮廓简单而流线，低重心的设计更添稳定性和三菱汽车独有的豪华轿车式的运动。强有力的肩部线条，坚固的侧面车身和突出的挡泥板。精心雕琢的头灯，格栅和铝合金车轮透露着日式的品质与风格。

在内饰方面，一进入车内就能给所有的乘员以欢迎之感。设计风格体现着强烈的对比——简单的形式，温柔环抱乘员式的设计和准确而功能复杂的控件——表达着品质，舒适和驾驶乐趣。仪表区和监视区都采用了醒目的材料，未来风格而富艺术美感。

少量地采用了反射性的材料令车内色调更添优雅。还有诸多装饰性的小零件，包括车轮和格栅，水箱等给人以贵金属味道。内饰颜色由纹木黑色，还有金属和皮革材料等几种组成，最大化运用材料同时传达大胆，优雅和精致之感。

动力系统/S-AWC

这部概念车的中心是一部新开发的2.2升4缸DOHC 16气门带有VD（Variable Diffuser）可变气压流量和VG（Variable Geometry）可变涡轮流量技术的清洁柴油发动机，融合了共轨直喷技术，最大功率输出为140KW而峰值的扭矩为400牛米。

这套动力单元配合三菱新推出的SST双离合器能实现一流的变速换挡性能，光滑而响应及时，无论

是在高速公路还是城市之间都可以毫不费力地实现加速而且油耗优良。S-AWC系统集成了E-LSD，ABS和ASC系统，这套四驱系统同样出现在Outlander和Delica D:5之上。由于之间已经有过详细的介绍这里只是简单带过，可以优化控制驱动力，牵引力和制动力。对待不同的路面条件都有不同的解决方案，更有驾驶乐趣亦令旅途更安全。

车身结构

全铝的车身框架采用了铝的挤压与拉模铸造工艺，不仅有着良好的强度与韧性而且减少车重还增强了抗撞性能。此外，对于外部的汽车发动机罩，挡泥板，车门和行李箱，减震均采用了可回收的树脂原料。

安全技术/驾驶辅助技术

Pre-Cash安全系统：使用了毫米长度级雷达波测距，这套系统可以检测车子前方邻近位置的障碍物。一旦它觉得前方物体距离本车过近存在发生事故的危险时就会提醒驾驶者采取某些行为。如果系统察觉已经相当危险，会自动地收紧安全带并激活座椅安全气囊以保护乘员，同时会启动紧急制动来减少近在咫尺的碰撞所带来的伤害。

偏线警告系统：这套系统由一个前方的摄像头，转向角度监测器，速度感应器，偏航率检测器和ECU共同组成。前方的摄像头识别线路标识（如白线），基于其他所有的检测器反馈来的信息计算车辆偏移的比率以警告驾驶者，同时如果车子一直处于偏航状态就会增加转向方向扭矩。

弹开式发动机罩：如果车辆撞击到行人，发动机会在行人头部撞到发动机罩前主动弹开，以最小化对行人头部的伤害。

全新的多监视器系统：增加的鼻部视角摄像头和后视摄像头都有着左右两侧更为宽广的角度。在四个摄像头的帮助下光学失真现象被很大程度上修正了，而显示屏中显示的信息则是从车顶部对全车进行了全方位的拍摄，更便于驾驶者判断。鼻部的摄像头同时还能实现对前方临近物体的一种探测。

停车辅助系统：包括一个距离探测器，内置于保险杠中，评估停车时所需空间。如果认为可以停车系统会自动地操控车轮完成这一过程而驾驶者所要做的只是适时地制动。