

汽车美容是一个全新的概念，它与一般的电脑洗车、普通打蜡有着本质上的区别。专业汽车美容与众不同之处，在于它自身的系统性、规范性和专业性。所谓系统性就是着眼于汽车的自身特点，由于表及里进行全面而细致的保养；所谓规范性就是每一道工序都有标准而规范的技术要求；所谓专业性就是严格按照工序要求采用专业工具、专业产品和专业手段进行操作。汽车美容应使用专业优质的养护产品，针对汽车各部位材质进行有针对性的保养、美容和翻新。使经过专业美容后的汽车外观洁白如新，漆面亮光长时间保持，有效延长汽车寿命。

任何一辆汽车，其技术革新状况将随着行驶里程的增加而逐渐变坏，各部机件的配合必然会产生不同程度磨损和松动。车用保护液更换不彻底，发动机、动力转向系统及自动变速箱内部出现积碳、结垢等问题。对此如不及时进行针对性的保护保养，则会影响汽车的正常工作，还可能造成某些部件的过度磨损，甚至导致严重的事故。因此，必须依据科学的保养方法和技术规范，定期或里程对车辆进行保养，使汽车各部件始终工作性能良好，达到全寿命使用。

防水作用。汽车经常暴露在空中，免不了受风吹雨淋，当水滴存留在车身表面，在天气转晴，强烈阳光照射下，每个小水滴就是一个凸透镜，在它的聚焦作用下，焦点处温度达800~1000℃，造成漆面暗斑，极大影响了漆面的质量问题及使用寿命。另外，水滴易使暴露金属表面产生锈蚀。高档车蜡可使水滴附着减少90%以上，这样，大大降低了车身遭受侵蚀的可能性，最大限度地保护漆面。

抗高温作用。车蜡的抗高温作用原理是对来自不同方向的入射光产生有效反射，防止入射光使面漆或底色漆老化变色。

防紫外线作用。其实，车蜡离紫外线作用与它的抗高温作用是并行的，只不过在日光中，由于紫外线的特性决定了紫外光的较易于折射进入漆面，防紫外线车蜡充分地考虑了紫外线的特性，使其对车表的侵害得以最大限度地降低。

上光作用。上光是车蜡的最基本作用，经过打蜡的车辆，都能改善其表面的光亮程度，使车身恢复亮丽本色。

在进行高压冲洗时, 压力不要高于7Mpa; 高压冲洗只需冲掉灰尘及泥沙等可能影响除蜡效果的杂质; 开蜡水喷施一定要均匀, 边角缝隙处千万不可忽视; 喷施开蜡水后, 要待开蜡水完全渗透蜡层并

使其开始溶解后（大约5-10分钟），才能用毛巾擦拭；最后的清洁及擦干，要按洗车作业规程实施，因为经开蜡水清洗开蜡后，仍有部分蜡质及杂质留在车表；开完蜡后必须打蜡保护。

5、漆面划痕怎样处理？

浅度划痕可先用砂纸打磨,清除其杂质和锈迹，再通过漆面还原、上蜡处理,最后用抛光剂对其进行抛光处理，直到漆膜平整光亮为止。中、深度划痕是无法用研磨的方法修复的，小面积的凹度不超过5mm，可通过填补腻子找平，再做补漆处理。如果划痕处金属外露，则要先清洁表面涂层铁锈、焊渣，打磨平整，再涂抹具有防锈效果的氧化中和剂，喷涂底油，并重复喷漆、晾干、打磨的过程。而变形较严重的则要经过钣金处理。划痕的处理对技师技术的要求是比较高的，驰耐普先进的工艺，能使您的爱车在最短的时间内迅速恢复原貌。

6、四轮定位对汽车的正常行驶重不重要？

汽车四轮定位是很重要的，司机朋友切不可忽视。由于车辆在出厂时，其悬挂系统的定位角度都是根据设计要求预先设定好的，这些定位角度共同用来保证车辆驾驶的舒适性和安全性。但是，由于车辆在行驶一段时间后，这些定位角度会由于各种原因而产生变化，造成诸如轮胎异常磨损、车辆跑偏、安全性下降、油耗增加、零件磨损加快、方向盘发沉、车辆发飘等不适症状。这时候，就要考虑做四轮定位了，它不仅可以帮助避免汽车跑偏导致的车祸，同时对延长汽车轮胎的使用寿命、节省油耗都大有裨益。

7、发动机内部为什么要清洗？

润滑系统是汽车的重要组成部分。当汽车运行时，机油便工作在高温、高压状态之下，系统中不可避免存在灰尘、金属磨粒等杂质。这样，机油会逐渐失去保护能力，颜色变黑。经常换机油是有益的，但问题仍然存在，因为大部分费机油中的油泥和漆状物仍留在系统内。新机油加入后，与油泥和漆状物迅速溶合，周而复始，润滑系统将会因为油泥和漆状物的存在而堵塞（尤其是机油泵的滤网）。机油流动不连贯，导致发动机发生故障。为了解决这个问题，延长发动机使用寿命，并且改善机体性能，应定期清洗发动机润滑系统，清洗掉系统内的油泥、漆状物和其他包容物，进而减少新机油的污染。可以使用驰耐普燃油净化剂、强力化油器清洗剂、供油系统清洁剂等产品。

8、如何进行正确的底盘封塑？

使用专用的去污、去脂剂把底盘上的沥青、油污等彻底清除干净，并进行烘干。如果是将整个底盘封塑，还要将传动轴等传动部分和排气管需要散热的部位，用胶带封起来再进行刷涂，封塑后以免影响这些部件的正常运转。二次封塑可以提高隔音和防撞效果，但两次喷塑间要注意间隔20分钟，待第一层封塑层彻底干燥后再行施工。新车“封塑”由于底盘比较干净，所需时间30分钟左右，而旧车由于底盘清洁的工作量较大，需要的时间也较多，大约需要3个小时左右。北京驰耐普汽车美容养护连锁店使用独有的底盘装甲产品并配合以优质喷枪进行操作，质量稳定，防附着，维持的时间较长。并承诺：“封塑后的车辆在两年内出现底盘刮伤、露出底漆现象，可以免费修复”。

9、每次换机油是否要换机油滤清器？滤清器在净化机油方面能起多大作用？

换机油必须换机油滤清器。每次更换机油都必须更换全流式机油滤清器——即纸质滤芯滤清器。纸质滤芯经过长时间使用后其过滤效能会下降，通过过滤器的机油压力即会大大降低。虽然油压降低到一定程度，滤清器旁路阀会打开，机油会通过旁路进入油路以防油压不足，但此时进入油路的机油未经过滤，会造成污染物进入油路中，加大机件磨损。因此，滤清器在净化机油方面起至关重要的作用，机油中的杂质和污染颗粒，都会通过滤清器被过滤掉。这样，进入油路中的油就是非常洁净的，可以有效防止颗粒物对发动机件造成的磨料磨损。如果仅更换了新机油而不换机油滤清器，旧滤清器

内 1 / 4 左右的污染物会重新进入机油中循环，不仅增加了磨损的机会，还降低了新机油的使用性能。

10、喷油嘴为什么要定期清洗？应该多长时间清洗一次？

现代汽车的发动机一般使用电喷嘴。汽油与空气按比例雾化后，由喷油嘴进入燃烧室燃烧做功。长时间不清洗喷油嘴，则会在进门口处形成积碳、油垢、造成发动机进气量不足，从而导致发动机动力不足。驰耐普电喷嘴清洁剂对燃油系统特别是喷油嘴有着显著的清洁和保护作用。汽车在行驶10000～15000公里做一次喷油嘴清洗效果最佳。