

2025賽 0鏈 3鏟 18:08:59 - 1

爱车优点：

加速的感觉和以前开的宝来差不多，超车非常有信心；减震比宝来舒适了不少，不像宝来硬梆梆的感觉，但是和日系车还是有差距的；刹车很敏感，一点就有；

爱车缺点：

特别要说说迈腾高科技的AutoHold这个东西，很先进，但是有利有弊，倒车的时候用起来可麻烦了，停下来就要给点油，所以索性不用了；储物空间不够，少了中央扶手的二层隔，没地方放小东西。

---

第5位：广东肇庆车主

车型：1.8T SI黑色舒适型；

油耗：（新车150公里），在市区里走，油耗在9-12升之间；

爱车优点：

操控性很好，动力够用，外形既有商务气息也充满运动元素；倒车时后视镜下翻很好用，满足虚荣心；科技含量高，比如说电子刹车键；

爱车缺点：

空调每次都要调到low的位置，如果设置21、22度好像制冷效果一般般；每次开车都要按一下内循环的按钮，否则总是外循环。

第6位：深圳车主

车型：手动舒适型；

油耗：提车后行驶里程154公里，平均车速30公里/小时，主要在城区行驶，平均油耗9.9升；

爱车优点：空间够大，个子高肚子大的老爸坐哪都觉得挺舒服！

爱车缺点：

检车时，前刹车、灯光不合格，第二次检测时才合格，郁闷！

夜间大灯亮度不够，尤其是近光灯。

瞬时油耗严重不准，起步时高达99.9升/百公里。行驶期间，变化很大。

平均油耗，在堵车时明显上升，上高速路明显下降。

ESP按钮上没有指示灯；

最最严重的问题是：前挡风玻璃中下部，老是有一片薄雾，吹风也不管用，外循环也不管用。

---

第7位：北京车主

车型：1.8T自动豪华；

油耗：暂无

爱车优点：

地板式的油门感觉很不错，反应很灵敏，脚感相当柔和；方向盘是我很喜欢的那种感觉，不轻飘，手感也很好，指向很明确；音响很好，音质和效果都不错；氙气大灯很好，照射面积很大，向两侧的扇形区域照射的都不错；

爱车缺点：

噪音大，胎噪很明显，发动机声音有时候也能听见，但感觉涡轮的声音相当悦耳。

---

第8位：深圳车主

车型：自动舒适型；

油耗：（新车1000KM）用97#油，路况是2/3市区，1/3城乡，全程空调，在500KM前，油耗在12 - 15，500KM后降到目前的10 - 12。

---

其他车主遇到的一些问题和故障：

1，提车匆忙，没有检查弯道照明，提车当晚就发现右大灯的静态弯道照明灯不亮，而且仪表显示灯光故障标志，目前已联系了4S去检修；

2，提车第五天早上，打开音响发现没有任何反应，反复尝试还是就只有一个“W”标志，看来要回4S店了；

3，车载CD机死机，要重启才能使用，建议车主们关掉音响前CD光盘取出，不要总放在CD机中，估计每

次启动车时，CD机都要自检一下光盘，这可能对CD机的使用寿命有影响。

4，传说中要关上迈腾的后备箱很费劲，大家可以去体验体验。

---

车友自曝：降低速腾油耗的驾驶方法！

有好多朋友觉得迈腾费油，我认为这个与大家的驾驶习惯有直接的关系。

迈腾的变速箱很先进，齿轮咬合很紧凑，所以档位控制准确的话是很省油的。

下面我介绍下我开车的感受，首先起步不要太大油门。加速的时候尽量缓加油门。因为是新车我最多踩到过1/2。

还有最重要的一点就是：带踩油门的时候不要踩住就不动了，要收放交替的。因为自动变速器是电脑控制，你收油的时候车会自动升档，这样就可以人为的控制油耗了