

“磨合”，顾名思义是“通过正确的物理摩擦、机械摩擦使汽车的各种设备达到最佳的工作状态”。有相当一部分朋友把“磨合”仅理解为发动机磨合，其实这是不全面的。几乎所有的发动机在出厂前都经过“冷磨”，已经达到使用标准，所以车主手册上对发动机“磨合”描述得很模糊。新车启用后，应该着重磨合机械部分、轮胎、刹车等系统。

轮胎部分。轮胎要经过一段时间的磨合，才能产生最佳的“抓地力”，这很简单，结合机械部分的“磨合”就可以了。此外，要防止对轮胎的硬伤害，比如，在不规整的路面上原地转方向、高速冲向路肩等。

最后，我简单谈谈发动机的磨合。虽然发动机在出厂前都经过“冷磨”，但我们仍旧不放心，这样也好，最起码不会对发动机带来坏处。发动机磨合主要是活塞与缸壁之间的磨合、曲轴连接部分的磨合。当然我们日常的驾驶不可能将两者分得这么细。发动机磨合的要点是“发动机转数”，一般应控制在2500转以内。有许多新手，对这个问题认识不够，只知道新车速度应该控制在多少公里/小时以内，他们确实也严格按照这个规定开车，可是低速挡位的时候，他们狠踩油门，甚至空挡时猛哄油门，这都严重影响了发动机的磨合。新车在2500公里左右的时候最好换一次机油，将汽缸内磨出渣滓放出去。