

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2007/07/30 15:33

随着国家的繁荣、社会的进步,人们的生活质量不断提高,成为"有车一族"已不在是人们内心潜埋的梦想,拥有私家车变成了人们继房子、子女教育之后的第三大消费品。新车娶到家以后,第一件重要的事就是"磨合",尤其是之前没有买车经历的朋友更是将"磨合"视为"襁褓箱",但往往得到的结果是多方打探、不得要点。今天,根据我个人经验,与大家共同探讨一下此方面的问题。

"磨合",顾名思义是"通过正确的物理摩擦、机械摩擦使汽车的各种设备达到最佳的工作状态"。有相当一部分朋友把"磨合"仅理解为发动机磨合,其实这是不全面的。几乎所有的发动机在出厂前都经过"冷磨",已经达到使用标准,所以车主手册上对发动机"磨合"描述得很模糊。新车启用后,应该着重磨合机械部分、轮胎、刹车等系统。

机械部分。因为车辆是由各个不同部分组合起来的,所以他们之间的相互配合就显得尤为重要。配合融洽,可以发挥车辆最佳状态,配合失调,会减少车辆使用寿命,降低车辆安全性。新车启用后,在起初的1000公里,要尽量降低对机械部分的压力,起步、停车要缓慢,加油要平顺,减少车辆负荷,避免对车辆的冲击。

轮胎部分。轮胎要经过一段时间的磨合,才能产生最佳的"抓地力",这很简单,结合机械部分的"磨合"就可以了。此外,要防止对轮胎的硬伤害,比如,在不规整的路面上原地转方向、高速冲向路肩等。

刹车部分。新的刹车片表面部分都有一定的不规则的、突出的地方,这些地方对刹车盘很容易造成伤害。因此,在车辆行使前300公里,要减少紧急刹车。

最后,我简单谈谈发动机的磨合。虽然发动机在出厂前都经过"冷磨",但我们仍旧不放心,这样也好,最起码不会对发动机带来坏处。发动机磨合主要是活塞与缸壁之间的磨合、曲轴连接部分的磨合。当然我们日常的驾驶不可能将两者分得这么细。发动机磨合的要点是"发动机转数",一般应控制在2500转以内。有许多新手,对这个问题认识不够,只知道新车速度应该控制在多少公里/小时以内,他们确实也严格按照这个规定开车,可是低速挡位的时候,他们狠踩油门,甚至空挡时猛哄油门,这都严重影响了发动机的磨合。新车在2500公里左右的时候最好换一次机油,将汽缸内磨出渣滓放出去。