温,检漠兼姤缃,温温,滋鏃ユ湰鏂伴椈鏃朵簨

教你如何让爱车远离'心脏病':

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2007/07/30 15:31

发动机是汽车的心脏,保养不好会影响汽车的性能和使用寿命.为了让爱车远离'心脏病'告你爱车患'心脏病'的八个原因 .

原因一:不按时保养

通常人们总是喜欢在改装投入很多费用,但却容易忽视按期给发动机做保养.汽车因发动机保养不良造成的故障占总故障的50%左右.可见发动机保养对延长汽车使用寿命能起到至关重要的作用.

原因二:机油变质

不同等级的润滑油在使用过程中都会发生变化,车辆行驶一定里程之后,性能就会变化,可能会给发动机带来种种问题.为了避免这些故障的发生,应该结合使用条件,定期给爱车换机油,并使油量适中,一般以机油标尺上下限之间为宜.机油从机油滤芯的细孔通过时,把油中的固体颗粒和粘稠物积存在滤清器中.如果滤清器堵塞,机油不能顺畅通过滤芯时,会胀破滤芯或打开安全阀,从旁通阀通过,还会把赃物带到润滑底部,促使发动机磨损加快,内部的污染加剧,因此机油滤芯的定期更换同样重要.

原因三:空气滤清堵塞

发动机的进气系统主要由空气滤芯进气道两部分组成.根据不同的使用情况,要定期清洁空气滤芯,可使用的方法有高压空气由里向外吹,把滤芯中的灰尘吹出.由于空气滤芯为纸质,所以吹的时候要注意空气的压力不能过高空气滤芯一般清洗三次后就应更换新的,清洗周期可以有日常驾驶区域的空气质量而定.

原因四:进气歧管管道脏污

如果爱车经常行驶于灰尘较多、空气质量较差的路况区域,就应该注意清洗进气歧管保证进气的顺畅.进气歧管对于发动机的正常工作非常重要,如果进气歧管太脏,会导致充气效率下降,从而使发动机不能在正常的输出功率范围内运转,加剧发动机的磨损和老化.

原因五:曲轴箱油泥多

发动机在运转过程中,燃烧室内的高压未燃烧气体、酸、水分、硫和氧化物经过活塞环与汽缸壁之间的间隙进入了曲轴箱中,使其与零件磨损产生的金属粉末混在一起,形成了油泥.少量的油泥可在油中悬浮,当量大时从油中析出,堵塞滤清器和油孔,造成发动机润滑困难,从而加剧了发动机的磨损.此外,机油在高温时氧化会生成漆膜和积炭黏结在活塞上,使发动机耗油量大、功率下降,严重时使活塞环卡死拉缸.

原因六:燃油系统保养

燃油系统的保养包括更换汽油滤芯、化油器、喷油器以及供油管路.燃油在通过油路供往燃烧室燃烧的过程中,不可避免的会形成胶质和积炭,在油道、化油器、喷油器和燃烧室中沉积下来,干扰了燃油的流动,破坏正常的空燃比,使燃油雾化不良,造成发动机喘斗、爆震、怠速不稳、加速不良等性能问题.使用燃油系统清洗剂清洗燃油系统,能够始终使发动机保持最佳状态.

原因七:水箱生锈结垢

发动机水箱生锈、结垢是常见的问题.锈迹和水垢会限制冷却液在冷却系统中的流动,降低散热的作用,导致发动机过热,甚至造成发动机的损坏.冷却液氧化还会形成酸性物质,腐蚀水箱中的金属部件,造成水箱破损、渗漏.定期使用水箱强力高效清洗剂清洗水箱,除去其中是锈迹和水垢,不但能保证发动机正常的温度下工作,而且可以延长水箱和发动机的整体寿命.

原因八:冷却系统不良

汽车发动机最常见的故障,如活塞拉缸、爆震、缸体冲床内漏、产生的严重噪音、加速动力下降等等,都是由于汽车发动机的工作温度异常,压力过大,冷却系统状态不良造成的.冷却系统状态不良将直接导致发动机不能在正常的温度下工作,随之而来就是产生上述严重的故障.