

混 构 兼 姪 组 - 混 球 鍍 ヌ 淦 鑑 伴 榭 鍍 朵 簏 - 鍍 儿 棉 錦 彦 汉 组 惧 施 浜 ゆ 禊 混合动力思域落户东本 瞄准丰田普锐斯 汽车

浣漏

鑒賤龔浜庸細2007/07/16 18:15

记者上周从相关渠道获得确切消息，东风本田(下称东本)将会在明年下半年国产思域混合动力车——CIVIC Hybrid(油电混合引擎)，采取先进口后国产的方式。据了解，这将是本田在日本以外第一个海外生产CIVIC Hybrid的工厂，而其技术水平比丰田普锐斯的油电混合要简单，在白车身和纯汽油动力车型完全一致，其成本和售价在中国可能会低于普锐斯，从而推动混合动力车在中国进一步市场化。

思域

图为思域

在东本渠道销售

上周，有内部人士向记者明确了东本CIVIC Hybrid在武汉国产，初步产能不会太大，竞争对手直接瞄准丰田的普锐斯。此外，在国产之前会争取先采用进口的方式引进中国，并在东本4S店销售。

思域混合动力车型最早在2001年推出，在第35届东京汽车展上，本田展出了预定上市的Civic Hybrid。

现款思域混合动力车型则是第8代思域的改进版。思域混合动力系统标准配置CVT无级变速箱，混合系统能在行车中自动控制发动机的运转情况，在低速巡航时可关闭发动机仅由发电机提供动力。1.3升i-VTEC可变气门直列四缸发动机在6000rpm时输出最大功率110hp，166Nm的最大扭矩从1000rpm便开始出现，一直持续到2500rpm才见回落，电动机则可提供20hp的动力输出。

瞄准普锐斯

丰田普锐斯和思域混合动力车在动力搭配模式上也有不同，丰田普锐斯的汽油发动机、电动机(也是发电机)通过一个齿轮传动装置彼此连接，并实现无级传动，这种结构比较复杂，成本也高。而本田思域混合动力车则将电动机同曲轴固定在一起，安装在汽油发动机和CVT无级变速箱之间，结构相对简单点，其成本也较低。

丰田普锐斯厂家标定的百公里油耗是4.3升，而思域混合动力厂家标定百公里油耗为4.6升，相对而言普锐斯更加省油，但是，本田思域Hybrid使用了较丰田普锐斯简单的技术实现了低油耗，思域的混合动力和纯汽油动力车身完全一致，思域混合动力有其成本优势。07款思域混合动力车型的官方定价是22,600美元起，折合人民币大概是18万左右。

在中国混合动力车市场上，丰田普锐斯扮演了市场化开创者的角色，而本田思域混合动力车将成为最为有力的跟进者。