

在考虑购买一款称心实用的家用车时，消费者都要考虑很多问题，比如车辆的价格，品牌，动力性，操控性，配置丰富程度，经济性以及个人的特殊需求。因此，在以往的经历中，我也根据消费者或者朋友的不同要求为他们推荐不同的产品，而不是翻来覆去总拿一款车说话。总的来说，对于一个消费者来说，没有一款最好的车，但是却有一款最合适的车。

在现在市面上，比较能获得消费者认同的大品牌主要是南北大众，上海通用和南北丰田旗下的产品。南北大众的产品饱含德系车的血统，在操控性和高速的经济性上都具有明显的优势，最可以作为代表的是一汽大众生产的宝来。其扎实的底盘做工和稳定的高速表现都给一些喜欢玩车驾驶者留下了不错的印象，一些喜欢改装自己车辆的爱好者如果资金富裕，首选也是一款1.8T的宝来。甚至笔者的一位朋友认为，宝来1.8T的运动性完全可以和宝马三系试着一拼。

由于现在北京的OBD政策和一汽大众也不再考虑在新宝来上搭载涡轮增压发动机的原因，笔者在这里暂时只好拿价格稍高的Bora-R说话了

不过，与出色的运动性不同，宝来在内部空间，却是一直被消费者所诟病。除了那些只为了自己驾乘的铁杆车迷，其余大多数的消费者在面对宝来时，都会对局促的后排腿部空间皱起眉头。不过，段轴距所带来的优良的驾驶感受和长轴距所带来的舒适性是一个问题的两方面，以家用车的价位来说，这两方面是没有办法结合到一起的。

除去显得局促的内部空间，德系车一般相对较保守的外形设计也给一些追求时尚外观的消费者造成了一定阻力。相对的，一些日系车比如本田思域似乎就表现的要好一些。在同样的价格下，技术较高的发动机，世上的外观设计和内饰，空间都给消费者提供了不错的选择。

回到一汽丰田的花冠和威驰，这两款车等都是家用经济型轿车的代表。根据一汽丰田举行的节油比赛纪录，在高速公路匀速行驶的情况下，一辆1.8L的花冠手动挡甚至可以达到每百公里不到4L的油耗。虽然这得益于较轻的车身，而且较轻的自重这一点一直是被众人们作为安全不够的缘由来提问，但是，在市区情况下，同样是堵得要命的路况对任何车来说，最多也就是刮蹭，有多少机会能出现64公里时速碰撞的情况呢。即使抛开经济性和安全性不说，丰田车存在的另外一些优点也是无法被抹掉的。举个例子来说，花冠这款车的故障率极低，以至于一汽丰田开经销商大会时，许多经销商都抱怨赚不到钱，就是因为花冠的维修次数低，维修厂很少接到花冠的维修单（走保险的除外）。

简洁、实用的内室设计和配置。但是从细节来看，会发现丰田造车实在是很会精打细算的。

不过，相对来说，日系厂商的产品做得都比较精明，能省的一定会省。这和德系车“实在”的特点形成了鲜明的对比。

对于来自于上海通用的凯越来说，虽然操控性方面没有德系车的宝来那么出色，经济性也没有日系车那么优秀。不过美系车所具有的空间宽敞，乘坐舒适的特点也被凯越彻底继承了下来。而且，针

对中国市场，凯越也作了一些本土化改进，主要就是增加了不少优势于竞争对手的配置。因此，本来默默无闻的凯越，也变成了这个级别市场上性价比最高的代表。

可能在底盘做工上，凯越没有宝来那么扎实，跑高速路况没有那么稳定。在经济性上，凯越也没有日系车那么出众的表现。不过，在这个市场中，到底是有多少消费者真正追求操控性，或是有多少消费者可以真正为了经济性而抛弃其它方面？虽然其1.6L的发动机对于凯越较大的自重来说有些动力不足，不过在城市路况下，还是够用的。如果是经常跑高速公路的购买者，则可以考虑1.8L发动机的车型。因此，凯越对于一般消费者来说，还是具有不小的吸引力的。

话又回到前提，没有几个消费者在购车时仅仅凭借着一，两点就做出决定。对于消费者来说，一辆车的综合指标才是做出选择的关键，只有能让消费者得到最大实惠的车才是好车。