## 

谈谈我对后轮随动的实际体会

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2007/07/16 18:13

我开了这么久的赛纳,客观地说,一般情况下很少感觉到后轮随动的存在,只不过觉得弯道很稳。只有一次70公里时速,3000转的时候在市区过一个直角弯,才真正感觉到后轮随动的存在。尾巴急剧的向你转弯的方向扭动了(绝对不是侧滑),似乎有个外力帮助你转弯,就像有个巨手在车外推了你一下似的,车头即可向你意向中的方向转动。整个转弯动作比你想象的要快。感觉不错

事实上,后轮随动的介入,的的确确提高了车辆高速行驶的弯道性能。但是车主需要适应,后轮随动 永远不会使你转向不足,但是有可能转向过度。

当摆尾(注意,不是甩尾)幅度过大时,必须及时用方向盘修正方向,才能确保车身动态稳定,其实就是用方向盘稍微修正下角度即可。这种特性对高手来说是非常好玩,用来跑狭窄多弯的路更有优势,但需如果不适应这种特性也有点悬,因为反打向盘来维持车头指向需要一定的胆量和经验。

其实,以中等速度过弯已经非常灵活好玩了,切不可经常逼出极限去体会开车的乐趣。毕竟车和人都 有极限,超出了会很危险。我每次过急弯都是:一看弯道;二看时速;三看转速;四看路况。才决定 的

以上感受都是亲身体验得出的结论

自我感觉,只有在速度起来之后,才会有后轮随动的介入,低速应该橡胶垫形变很小的吧,应该不至 干引起后轮随动

赫赫,转向过度比转向不足,安全多了。

不知道我的感觉对不对,希望高手来批讲