

奥迪TT的跑车版本刚刚被揭幕，现在它来了一个新的版本，那就是敞篷版。最高级别的敞篷TT将搭载3.2升250马力的V6引擎配合全时四轮驱动（奥迪quattro AWD系统）；基本型号则装备以2.0升TFSI引擎（200马力），由前轮驱动。变速箱有标准的6速手动或奥迪出色的S tronic自动变速箱。

装备S tronic自动变速箱，2.0 TFSI版本从0-100km/h 在6.5秒。更强的3.2升V6则只需5.9秒，两个版本最高时速都被限制在250km/h。

TT跑车软顶敞篷版打开和关闭顶篷需要12 秒。

十足的运动，与生俱来的高性能基因——这就是奥迪的敞篷版TT。这款敞跑大量继承了前辈成功的因素，并在每一代的进化逐渐强化这种基因。

奥迪为这款车提供了两种发动机可选。3.2升V6最大功率184kw（250hp）同时配备Quattro系统作为标配。还有一款是2.0 TSI发动机，它将涡轮增压和汽油直喷结合在一起，最大功率147kw（200hp），这是一款前驱车型。这两款车型都可配备创新的S tronic双离合变速器作为除标配的6速手动变速器之外的选择。

新TT Roadster的底盘带来强大的运动表现。它强调了奥迪磁性行驶，这套悬挂阻尼技术允许驾驶者在决不妥协的运动性和舒适性的两种驾驶风格之间进行自由切换。

为了能用最简单的方式表示出这款敞篷车的特征，设计师大胆地为这款敞篷配备了一个超轻的布质顶篷。3.2升版本就标配这个全自动的软顶，而对于2.0版本的车型却要额外花上1015欧元才能享受到它。

尽管面对这么奢侈的参数，新款的奥迪TT Roadster为喜好户外运动的消费还是定了一个很合理的价格的。将于明年春天发售从33800欧元（合RMB34万）起（已经含19%车辆增值税）。