

爆胎

很早就听说过了米其林开发的一项轮胎轮辋一体化的Tweel轮胎技术，可以将爆胎的可能性降低为零，但至今笔者还没有在任何一辆量产车上见过这种技术，而我们也就不得不继续在炎炎烈日中为汽车的足下担心。盛夏的高温提高了轮胎爆胎的机率。为了预防这种往往令人措手不及的事故，我们可以采取以下一些措施：

1. 时常留意轮胎的外观是否有异常的变化。如果有气压表，可以测一测胎压是否正常。
2. 尽量平稳起步、转弯和制动。
3. 车速过快会造成轮胎温度上升，胎压增高，所以在长时间高速驾驶后应停下来令轮胎冷却，恢复到正常的温度。但切记不能用冷水降温，应让轮胎自然冷却。
4. 在遇到凹凸不平的路面的时候，适宜放低车速通过。

自燃

汽车自燃是另一项在夏季中常被讨论的热门话题，其实从自燃的发生条件来说，天气的因素并不是自燃的主要原因。更多的往往是因为我们对车龄较高的车辆疏于保养、油路泄漏，或者是在驾驶室中放置一些易燃易爆物品所致。对于这种状况，我们还是应该以预防为主。首先要加强对5年以上车龄的车辆的日常保养。一般自燃的现象不会出现在新车当中。另外，车内应该常备灭火器，这样可预防当车内出现明火时措手不及。

制动失灵

制动失灵听起来永远都是那么可怕。虽然这种状况并不多见，但却危害甚广。在夏季，依靠液力制动的系统要注意一下制动液是否充足，因为高温的关系，各种液体都更为容易蒸发，所以在夏季应适时地缩短制动液更换的周期。另外在制动过程中，部分能量会转化成热量被制动系统吸收，长时间的制动会使制动摩擦片或制动蹄片温度过高，以至于出现制动失灵。所以需要经常或频繁制动的情况下，多使用低挡位的发动机制动功能。

驾驶员疲劳

夏季最大的事故隐患不是车辆，而是驾驶车辆的驾驶员。酷热的天气，大量的体力投入以及强烈的日光照射等原因都会使驾驶员工作条件变差。所以，夏季行车，调整好自己的身体状况和心态是必要的。驾驶员必须保证足够的休息和睡眠时间，保持旺盛的体力和精力。当感到疲倦时，选择阴凉处停车休息，待体力恢复后再上路，切不可为了抢时间、赶路程而不顾疲劳、勉强驾驶。

