

作为行政级车型的代表作，宝马 5系与3系的不同，不仅体现在运动性上，内部空间的增大也是重要的方面。在5系中，后座出现乘客的几率要大大多于3系，有时可能是非常重要的乘客。于是，宝马通过推出全新的5系加长版车型来适应中国市场的需求，以此表明对中国市场及购买者的重视。全新的长轴距和加长的车顶使得极具运动风格的BMW5系显得更加雍容、气派。

530Li参数：

长/宽/高(mm): 4981/1846/1477

轴距(mm) : 3028

最大功率(kW/rpm)：190/6600

最大扭矩(Nm/rpm) : 300/2500

最高车速(km/h) : 250

0-100km/h加速时间：7.2综合油耗(l/100km)：9.4

外观

全新的530Li与普通版本的530i并没有明显的区别，只是两辆车停在一起的时候，530Li车身B柱和C柱之间增加的140毫米才能略微显现出来。

从外观上看，全新的530Li与普通版本的530i并没有明显的区别，只是两辆车停在一起的时候，530Li车身B柱和C柱之间增加的140毫米才能略微显现出来。所以在新款530Li进行道路试车的时候也只是将车尾的铭牌换成了530i，据称其试车时间达到一年，但从未有所谓的谍照被发布出来。

从前面看过去，新款530Li采用标准的宝马新5系脸谱，前脸依然是宝马名片式的超大双肾形进气格栅，令人一眼就能辨出它的家族血统。那对令人兴奋的隼眼造型双氙气大灯及大灯上如一道高扬剑眉般的黄色转向灯线条沿着修长的发动机罩一直延伸开去，给530Li的前脸添上了生动的表情。

腰线从前大灯跨越整个车身一直延伸到尾灯附近，成为饱满的车身侧面惟一的点缀，整体外形显得非常锐利，而大量的棱角及粗壮的弧形曲线和曲面的运用让人无论从哪个部位看上去，都能使其显示出十足的韵律感。

车尾设计则趋于稳重，柳叶形尾灯的轮廓在与前大灯遥相呼应的同时又收敛了许多，尾灯组本身被保险杠所包围，牌照框附近有明显的凹化处理，加上后部流动的线条，营造出短前、后悬、长轴距、经典后驱运动轿车的整体印象，和宝马家族的传统保持一致。但这些都是我们熟悉的元素，只有通过车尾530Li的铭牌，才能让人从外观上认清其真实身份。

操控

车速在电子控制的干预下只能升至245KM左右，这时感觉车速仍有一定的上升空间。

插入钥匙，轻轻按下旁边的POWER按键，发动机安静地启动了，除了一刹那的抖动，几乎感觉不到

发动机的声音或震动。宝马530Li装备3.0升带有第二代Valvetronic电子气门和Double-VANOS双凸轮轴可变气门正时系统的直列6缸发动机，其最大输出功率为190千瓦/258马力，峰值扭矩为300牛·米。挂入D挡，轻轻踩下踏板，油门表现非常灵敏。油门踏板行程的设置显得稍长，但中轴长踏板设计还是令脚的摆放非常舒适。半油门起步正常行驶，动力响应来得非常直接，但运转始终斯文，车内环境一直比较安静，带有BMW手动换挡方式的六挡自动变速箱提供了顺畅的换挡感受，时刻保证高级房车优秀的舒适性。

进入高速路后，将变速排杆拨入手动模式降至一挡，将油门一踩到底，发动机的表现不再斯文，车速随转速迅猛攀升，推背感如期而至，在转速接近6000转时推入二挡，加速力度丝毫没有因为加挡而减轻，在7000转红区时车速已经达到100KM/H，发动机在高转速时的声浪高亢而细致，变速箱的自我保护在这时才自动介入，进入三挡后加速度仍然保持在较高水平，而4挡便已经可以冲到220KM的时速，接下来的五、六挡则趋于平顺，车速在电子控制的干预下只能升至245KM左右，这时感觉车速仍有一定的上升空间，宝马的直列6缸果然出色。

接下来便是考验底盘和制动系统的场地测试，采用前置后驱的宝马530Li，在加长车身后重新调整了前后重量分配，依然保证前后50：50的重量比，使驾驶时更能感受均衡的操控境界，即使在激进的驾驶风格下也可以长时间保持绝对中性的特质。

在蛇行绕桩测试中，宝马530Li偏向运动化的底盘，搭配主动转向系统带来优异的转向反应，过程中只需要松油门对车速略加控制，轻微地摆动方向盘便可顺利通过，转向非常精准并表现出很强的循迹能力，穿梭桩筒之间可谓游刃有余，车身也没有太明显的侧倾，但过长的车身使得尾部在转向过后不可避免地出现甩尾的情况，不过在最新一代动态稳定控制系统DSC的监控下，一切都在可控制的范围内。总之，宝马530Li在极力保留宝马运动血统的同时，通过对车身长度及重量分配的调整，使得新5系加长版的舒适性能得到了一定幅度的提升，再次增大了其在与同级别车型竞争中的优势。

内饰

腿部空间显著增加，保证了新BMW5系出色的后排座椅乘坐舒适性。

进入车内，首先能够感到530Li的座椅舒适性很好，座椅面采用顶级Dakota真皮，带一体式记忆功能及加热功能的驾驶座搭配电子6方向调节方向盘，让任何体形的驾驶者都能够找到适合自己的坐姿。包裹性和侧面支撑似乎不如3系来得贴身，当然，530Li不是用来追求高性能驾驶的速度机器，那种运动化的设计用处也不是很大。

不过电子可调的腰部支撑为长途驾驶的舒适性提供了保证。

车门衬板上的Dakota真皮同样确保了时尚的内饰氛围，并有含蓄低调的米色或优雅的黑色供人选择。深钛色装饰板以及仪表板和中央控制台上的名贵木饰凸显了车辆的华贵品质，曲线与曲面的关系依然处理得相当考究，与外形设计的风格一致，装配细节同样处理得尽善尽美。做工细腻的方向盘在三点 and 九点的位置排列着音响曲目、频段和音量控制以及车载电脑等控制按键。双表式仪表盘简洁易读，并在转速表下增加了指针式瞬时油耗显示，随时鞭策驾车者养成节约行车的好习惯。转向灯拨杆下面设有定速巡航控制杆，省去了跑长途时踩油门右腿很累的烦恼，灯光控制旋钮则在方向盘左侧，置入自动位置时，近光灯会根据外界环境亮度自动开关，这种设计对于经常忘记关灯的车主非常实用。

一体式中控台镶嵌在台基正中，上方的深槽内则是行车电脑的液晶显示屏，功能强大的i-Drive控制系统集成了通讯、气候控制、娱乐和导航四个功能区域以及车载信息系统，右手通过上下左右移动、转动、按下三种动作就可以实现数百项功能，既简便易于操作，又省去了中控台上密密麻麻的大小按钮，使车厢内更显简洁。BMW530Li还提供了专业中文语音导航系统，通过全球定位系统接收相关数据，以准确确定车辆的当前位置，可以实现中文或英文的语音引导。在试驾过程中笔者亲自体验该导航系统，虽然在事先设定时的操作略显繁琐，但定位非常准确。

作为行政级车型的代表之一，空间也是非常重要的方面。530Li在增加了140毫米后，腿部空间显著增加，保证了新BMW5系出色的后排座椅乘坐舒适性，如果从轴距的决定性来讲，530Li在同级别车型中已经没有对手。电动操作式滑动玻璃天窗在新车型上将作为标准装备。其他标准装备还包括用来保护乘员免受阳光直晒的后侧窗中的遮阳板以及后窗遮阳帘。