

全新设计的车头前大灯与上一代相比，显得更加凌厉。采用了世界上流行的竖向款式，进一步体现敏锐动感的跑车形象。侧面车身线条从前保险杠逐步隆起，延续到优美的尾灯，强调了一种整体性的流畅外形。侧面鲨鱼腮式通风孔换成“—”字型，强化了正统跑车感觉，从车尾经过车门，延续到车头部略有倾斜角度的动感腰线，富有特色并充满动感。全新的尾灯设计增添了与前部设计协调的金属装饰，更加别致动感，极具视觉冲击力。双排气管由之前的圆形设计升级为四角型，后保险杠弧线型设计，突出了跑车飘逸的尾部形象。打开厚实的车门坐进车内，马上觉得比普通轿车矮了不少，驾驶室内的视野也受影响，需要一段时间去适应。

纯黑色内饰是这款车的风格，这种采用全黑色的内饰强调了整体运动风格，显得更加简洁。另外包裹式桶装座椅，紧凑的空间布局，处处体现出其体验驾驶乐趣的强烈信息。让人有种迫不及待想要一试的冲动。而随行的工作人员告诉记者，新酷派还新增了红色真皮座椅搭配部分黑色织物材料、全红色真皮座椅及红色门框内饰等多种风格的设计。落座包裹式桶装座椅，感觉设计较贴身，腰部支撑相当不错，这非常符合它的跑车性格取向，奔驰在都市里，令人时刻紧记此车与两旁轿车的品种差异。三辐式方向盘手感良好，但记者觉得皮质太光滑了，有点担心如果手上有太多的汗时，操控方向盘时可能会有点困难。

在中控台上，记者对这款车的背景光升级印象较深，上一代的红色仪表盘照明背景光改为醒目但不刺眼的蓝色LED照明背景光，与仪表盘十分匹配。而且自动空调由按钮改为旋钮式，同时分别显示当前的扭矩、油耗和电压的三只小型运动码表，让驾驶者感觉浓厚的比赛味气息，而且一个别致的外界温度计显示屏让人感觉新酷派十分注重细节。

记者一位同事坐在后排，虽然腿部空间较行，但头部空间太局促，窗沿也较高，车窗狭小，乘坐时很容易出现眩晕感，一路上同事经常提醒要慢一点。但这款车后排就不是专门安排人来坐的，对于大部分驾驶者而言，后排空间放些随手的物品罢了。

性能：动力澎湃

我们试驾的这辆是2.7版本，采用了V6DOHC发动机，最大功率达到了121kw / 6000rpm，最大扭矩为245Nm / 4000rpm。坐进车内，启动汽车。发动机声音很小，看来隔音做得可圈可点。怠速时声音略有些低沉，油门反应灵敏，大脚加油时的响应也算比较及时。

由于一路在雨中前行，转速在一千多转时也能提供足够的韧力，到了银湖无雨的地方，记者深踩油门时，变速箱自动连降两挡，转速瞬时扯到5000rpm以上，此时可以感受到紧张刺激的推背感，在超车与变道中变得轻松自如，十分干净利索，但排气管发出的声音却相当斯文，没有想像中的轰鸣声，感觉不出自己是在驾驶跑车。同时，记者感觉到酷派的悬挂系统调校明显比轿车硬了一些，转弯时对侧倾的抑制还算不错。充气式减震器能帮助过滤掉大部分路面的不平，乘坐还较为舒适，只是路面细小碎震无法避免。刹车踏板前段预紧较好。在转弯道路上，酷派的转向需求力度较小，驾驶轻便，长时间攻弯也不会劳累。只不过方向盘路感一般，对路面的信息传递并不丰富，而且它在通过窄弯时的转向半径比较大，在多弯的山路上并不能表现出敏捷的身手。2.7L排量的酷派对于男人相当适合，由于2.0L的酷派记者没有试驾，但从记者试驾的2.7L酷派后的感觉，2.0L可能比较更适合女士驾驶。