

2025 零鏈 3 鏟 21:26:28 - 1

便。穿过方向盘，自发光仪表盘中央的小显示屏尤其引人注目，通过与行车电脑的连接，各项数据均能让车主在第一时间获得。在中控台上，大选钮及按键的设计手感颇佳，让我们对于新款CR-V 在细节上的工艺尺度有了进一步了解。挡杆位置是新款CR-V走轿车化路线的一项重要改变，操作起来更加方便，而且在与整个中控台的搭配中，使内饰布局更加的协调。手刹的设计，增大了人手在拉起与松开时的受力面积，方便了操作，而且新颖的造型设计，进一步展现了内饰的时代气息。

东风本田CR-V

东风本田CR-V

新款CR-V引入了很多高档配置，高配车型更突出安全性

搭载2.4升发动机的新款CR-V有两个型号，VTi和VTi-s，在配置上，VTi-s要多出倒车雷达、前排侧气囊、侧气帘以及VSA车辆稳定操作系统四项安全配置。除此之外，定速巡航、双区自动空调、真皮座椅、8向调节驾驶员座椅、电动天窗等其他配置上两款车型没有区别。搭载2.0升发动机的 Exi，相比VTi则少了真皮座椅、定速巡航、电动折叠后视镜、方向盘音响控制键等配备。

新款CR-V的车体大小基本和原来一样，但车内空间和行李箱容量大幅度扩大。尤其通过座椅的调整，为驾驶员位置带来了更充裕的空间变化。虽然轴距几乎没有发生变化，但通过仪表台以及座椅位置的细微改变，将车内的长度加大了近65毫米，进一步扩大了后排乘者的腿部空间。另外，新款CR-V通过将后备箱的底板高度降低120毫米，使后备箱在保持后座位置不变的情况下容积提高了近200升。如果再将座椅按照不同顺序进行折叠，可以获得更大的储物空间，而且还降低了对物体形状的要求。值得一提的是，新款CR -V在车内还设置了很多小型储物盒，方便车上人员存放一些零散物品。

东风本田CR-V

东风本田CR-V

动力性能有所提升，轿车化转变兼顾了舒适性与稳定性

此次我们重点体验的是搭载2.4升发动机的新款CR-V，从数据上看，这款采用了本田i-VTEC技术的发动机的最大功率提高了7千瓦，在5800转时达到了125千瓦，最大扭矩没有发生变化，依旧是220牛米。通过对活塞、进气歧管以及喷射技术的改进，提升了动力输出的实际效果，提高了燃油的利用率，降低了油耗。而且新的发动机制造工艺，不仅提高了强度，而且延长了其使用寿命。在驾驶过程中，油门的响应及时，动力输出顺畅，后段依然具有很强的提速能力。