## 

挑战哥氏猜想 试驾东风本田新CR-\

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2007/06/25 12:28

一加一为什么等于二,让无数数学家为之倾注一生;什么车能将轿车与SUV的特点融合于一身,新款CR-V进锐,让我们看到了答案。

自从1995年推出至今,CR-V已经发展到第三代产品。当初第一代CR-V一经推出,即在世界市场大受欢迎,销售量累计超过100万辆。第二代产品,也就是中国首次引进并销售的版本,更是在全球销量突破了150万辆。如今,第三代CR-V正式登陆中国市场,并取名"进锐",相信这款成功车型将继续延续其销售神话。

东风本田CR-V

东风本田CR-V

新款CR-V的外形设计比上代更加新颖年轻,向轿车化的转变让人一目了然

初见3代CR-V,发现它的体型有些发福,向前突出的前保险杠,配合弧度增大发动机盖,在层次中展现出视觉冲击力很强的肌肉效果。新式的格栅与面积的锐利头灯组一气呵成,在线条上充分体现了新颖的设计风格。保险杠下方的护板是新款CR-V的点睛之笔,它让丰满的车头更加协调,也让我们找到了一些老款CR-V的影子。

从侧面看去,新款CR-V在曲面线条的把握上,更有韵味,配合降低的车身,一展其推崇的轿车化设计。尤其在车顶线条向尾部过渡的过程中,去除了老款车型过于直接的特点,取而代之的是一种含蓄的流畅,这种流畅,更造就了新款CR-V独特的尾窗造型,对于车型运动感的塑造起到了重要作用。除此之外,加大尺寸后的7幅轮圈和带转向灯的外后视镜,也是新款CR-V的首次采用的。

东风本田CR-V

东风本田CR-V

尾部在整体上更加的圆润,将备胎收入车内也消除了正统SUV一贯的做法,更加突出其轿车化用意。增大面积的尾灯组也使开启后的尾灯在夜晚具有更佳的警示效果。后备箱的开启方式也由之前的拉门式变为了如今的掀背式,而且通过调校完美的液压杆,将开启力和关闭力都设定在合适的位置,对于一些女性车主来说,更加的人性化。

时代气息浓厚的内饰,让我们很难辨别出这是一辆CR-V

配合新颖的外形设计,新款CR-V的内饰也让我们耳目一新,样式上的大幅度改变,让我们在与老款CR-V进行对比时很难找出其中的共同点。在内饰的色调上,仪表台上方向下逐渐由深变浅,在视觉上,舒服醒目,而且格局非常清晰。全新设计的方向盘,美观时尚。音响控制按钮安置其中,实用方

便。穿过方向盘,自发光仪表盘中央的小显示屏尤其引人注目,通过与行车电脑的连接,各项数据均能让车主在第一时间获得。在中控台上,大选钮及按键的设计手感颇佳,让我们对于新款CR-V 在细节上的工艺尺度有了进一步了解。挡杆位置是新款CR-V走轿车化路线的一项重要改变,操作起来更加方便,而且在与整个中控台的搭配中,使内饰布局更加的协调。手刹的设计,增大了人手在拉起与松开时的受力面积,方便了操作,而且新颖的造型设计,进一步展现了内饰的时代气息。

东风本田CR-V

东风本田CR-V

新款CR-V引入了很多高档配置,高配车型更突出安全性

搭载2.4升发动机的新款CR-V有两个型号,VTi和VTi-s,在配置上,VTi-s要多出倒车雷达、前排侧气囊、侧气帘以及VSA车辆稳定操作系统四项安全配置。除此之外,定速巡航、双区自动空调、真皮座椅、8向调节驾驶员座椅、电动天窗等其他配置上两款车型没有区别。搭载2.0升发动机的 Exi,相比VTi则少了真皮座椅、定速巡航、电动折叠后视镜、方向盘音响控制键等配备。

新款CR-V的车体大小基本和原来一样,但车内空间和行李箱容量大幅度扩大。尤其通过座椅的调整,为驾驶员位置带来了更充裕的空间变化。虽然轴距几乎没有发生变化,但通过仪表台以及座椅位置的细微改变,将车内的长度加大了近65毫米,进一步扩大了后排乘者的腿部空间。另外,新款CR-V通过将后备箱的底板高度降低120毫米,使后备箱在保持后座位置不变的情况下容积提高了近200升。如果再将座椅按照不同顺序进行折叠,可以获得更大的储物空间,而且还降低了对物体形状的要求。值得一提的是,新款CR-V在车内还设置了很多小型储物盒,方便车上人员存放一些零散物品。

东风本田CR-V

东风本田CR-V

动力性能有所提升,轿车化转变兼顾了舒适性与稳定性

此次我们重点体验的是搭载2.4升发动机的新款CR-V,从数据上看,这款采用了本田i-VETC技术的发动机的最大功率提高了7千瓦,在5800转时达到了125千瓦,最大扭矩没有发生变化,依旧是220牛米。通过对活塞、进气歧管以及喷射技术的改进,提升了动力输出的实际效果,提高了燃油的利用率,降低了油耗。而且新的发动机制造工艺,不仅提高了强度,而且延长了其使用寿命。在驾驶过程中,油门的响应及时,动力输出顺畅,后段依然具有很强的提速能力。