

卡罗拉的五米印象vs十米后悔

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2007/06/25 12:27

再说"五米印象"似乎有点老生常谈了,那就说十米后悔。

当你抱着极强的好奇心坐上这辆号称五米之内让你爱上的轿车时,希望处在最高峰,但是卡罗拉并不具备这种能力,外表普通不显眼、触感也并不精致极致、其加速性、操控性、动力性也只能说是很一般。如此一般的车子,怎能让人一见钟情?没有了一见钟情,希望从最高峰跌落,希望越高跌的也就越痛,也就越失望、越后悔。"所谓'五米之内打动客户'也只是丰田一厢情愿的想法罢了,称之为"五米忽悠"倒是能说得过去。"

这是从心理上说,技术含量上卡罗拉也有能力让你十米后悔。

发动机落后,还不如吉利的

吉利发威挑衅的时候,我们才惊讶的注意到原来我们一直盯着卡罗拉的销量蒙了双眼,虽号称最新发动机,却连人家的吉利的都比不过。发动机是一辆车最重要的部分,丰田使用的双VVT-I发动机最大功率为100千瓦,最大扭矩为175牛米,吉利的CVVT发动机最大功率比为102千瓦,最大扭矩172牛米。

记得以前看过一个可口可乐和百事可乐的广告,片中两瓶可乐都装在一样的被子里,只是在底部标上了名称,主角被蒙上了眼睛喝,结果还是喝出了可口可乐更好喝。虽然广告法中明显规定不能比较,但是这个广告也提醒了我:假如不告诉别人,把丰田的壳套到吉利身上,那些"爱丰田"的人会怎么说这辆车?答案应该会很有趣。

与竞争对手比不上,与自家人也是区分不明显。卡罗拉的VVT-T发动机已经落了俗套,配置无法与花冠形成明显层次,价格又与花冠互相搀杂,实际上丰田已经在定位的同时将卡罗拉和老花冠混淆为一体,消费者想自己分开都难。

4速的变速箱怎么都没5速的平顺

卡罗拉的设计师说:"卡罗拉使用 4 速自动变速器运转会更加平顺。"简直是骗小孩!凭丰田深知中国消费者,重营销的市场策略,即使太阳从西边出来了,四速比 5 速更好了,那它为什么不用更差又更受消费者欢迎的 5 速?明显在哄骗。

"有点汽车常识的朋友肯定会认为这是无稽之谈,4速自动变速器怎么可能比5速或者6速的运转更加平顺呢?既然4速的运转更加平顺,那么雷克萨斯LS460为什么使用8速的自动变速器?而日本的卡罗拉为什么使用CVT的变速器?显然有欺骗消费者之嫌。"

前麦弗逊式+后拖曳臂式悬挂,想说爱你不容易

卡罗拉的悬挂虽然称为改进后,但其实和老款花冠没有任何本质上的区别,依然使用了前麦弗逊式+后拖曳臂式悬挂的组合。一个词:落后!

但是竞争对手使用的是什么悬挂呢?看看德国同级车的悬挂:多连杆、四连杆。就算同样是日系车的 本田,在思域上都使用了双横臂式独立悬挂了。相比起来,后拖曳臂式悬挂的操控性和舒适性都逊色 多了,那又谈何五米爱上?

五米印象和十米后悔的解释通俗点就是第一眼看到个MM的背影喜欢上了,结果一转身却发现是个俗女,立马后悔刚才的所有幻想。