

高温酷热的天气，人在这样的气温下，很容易中暑。而汽车也是一样，一些使用频繁或负荷较重的系统装置，例如，空调系统、润滑系统、轮胎等都易发生故障。因此，必须把这些故障消灭在萌芽状态中

1. 检查空调是否缺氟

空调是汽车夏季使用较频繁的部件，也最容易发生故障，建议您盛夏之际一定要检查爱车的空调是否缺氟。一般情况下，制冷剂不足是空调失效的原因之一。其次要检查是否有泄露。一般干燥罐上都有玻璃观察孔，从气泡的流动情况即可初步判定其工况。最后还要检查一下是否缺冷冻润滑油。

提示：为了杜绝夏季传染病的流行，空调应注意定期消毒，一般每周消毒一次为宜。

2. 尽量避免长时间行车

高温酷暑条件下，应尽量避免长时间行车。行驶途中要注意适时休息。停车时应尽量选择在阴凉通风处，如条件允许也可打开发动机罩通风散热。若温度表的指针已经指近高温区，这时就必须把车停下来“退热”，使发动机逐渐降温。必要时也可用冷水浇在散热器上，千万注意不要弄湿线路。

提示：您最好能养成定期清洗散热器片的好习惯，这样可以提高发动机的散热效果，也可以减少发动机产生过热现象，进行维护保养时，应注意风扇皮带不能粘油，以防打滑。

3. 高温路面行车胎压会增高

夏季由于天气炎热、气温偏高，因此车上一定不要携带易燃易爆物品，不要在车内抽烟，以免发生火灾。出车前，要经常查看电路是否短路、漏电，插头是否松动；检查油路接头是否漏油、排气管是否放炮，如有问题，应立即检修；要注意保持蓄电池通气孔畅通。夏季公路路面温度常常在70摄氏度以上，汽车轮胎如长时间在高温路面行驶，胎内气压增高，此时若轮胎有损伤或薄弱处很容易发生爆胎。

提示：车内要配备有效的灭火器材。保持规定的轮胎气压，高温炎热，尤其是午间酷热时应适当降低车速。

4. 防止燃油系统故障

由于气温高，汽油容易蒸发，导致混合气浓度有所增加。因此，可适当调节供油量孔，或相应降低浮子室油面高度。

提示：汽油机燃油系统因夏季昼夜温差影响容易发生气阻，致使油路供油不足甚至中断供油。为防止气阻现象发生，可用石棉垫将汽油泵与排气管隔开，或用湿布将汽油泵包住降温。

5. 油箱盖一定要拧紧

在高温下，油及水的蒸发都将增加，油箱盖要盖严，油管要防止渗油；经常检查水箱的水位，曲轴箱的机油油面、高度，制动总泵内的制动液液面高度及蓄电池内电解液密度和液面高度等。

提示：当工作油液不足时，要及时按规定补充。

夏季开车咋防空调病

汽车内空调器的使用给炎炎烈日下的司机们带来了一片清凉。然而，许多人在凉爽的同时，常常感到莫名的疲倦乏力、皮肤干燥，不同程度的手足麻木、头痛、咽喉痛、神经痛以及肠胃不适等症状，女性司机往往还会出现月经失调，这些病症就是典型的“空调病”。

据医学专家研究发现，烈日炎炎的盛夏装有空调器的车内温度与车外相比差异很大，致使某些司机的机体一时难以适应这种忽冷忽热的明显温度变化，容易引起机体抵抗力的降低，从而导致感冒的

发生。所以应该恒定空调的温度。恒定温度的最佳标准是：车内外温差控制在5℃以内，最大不超过7℃，在这个温度范围内，人体的体温中枢就能灵活自如地进行调节；如果温差超过这个极限，人体就难以适应，身体就会出现不适症状。

另外，一般装有空调器的车辆，车辆的密封性能良好。空调工作时，使车内空气的更换超过正常的2至5倍，有的甚至8倍。绝大多数人在这种环境中待几个小时就会有头晕倦怠的感觉，而且记忆力也会减退。如果车辆不行驶而使用空调器，则危险性更大。这是因为空调器工作时会把发动机排出的一氧化碳气体输入车内，同时，车内人员呼出大量二氧化碳，车内氧气急剧减少，几小时就会使车内人恶心、昏迷，严重者甚至窒息而死亡。

盛夏酷暑，当你享受空调车带来的凉爽时，一定要加强自我保健，提高机体的抵抗力，并随时注意增减衣服，以防止空调病的发生。为避免在使用汽车空调时出现意外，在使用中应注意以下几点：第一??汽车停驶时应尽量避免长时间使用汽车空调，一般以不超过1小时为宜；第二??如需长时间使用空调器，则要使用空气外循环装置，应把车窗打开适当缝隙，保证车内空气新鲜。