

1、洗车时间。我习惯在傍晚洗车，这个时间太阳不太强烈，洗过车后，将车入库，可以让留在缝隙中的水分完全蒸发，第二天开车的时候就不用担心余水的问题了。另外，如果外界日晒较强时洗车，对车漆的保护也不利。

3、打蜡。打蜡不要太频繁，要用好蜡，最好是防紫外线的，这样可以是您爱车的车漆不会褪色。打蜡要仔细，选择一个无风的天气，在阴凉处，横竖方向打蜡。在车蜡八成干的时候将蜡擦掉。这里有几个问题要注意。一是擦蜡的时候一定要仔细，遗留在缝隙中的蜡要及时擦掉，时间长了会腐蚀车漆。二是掌握好打蜡的频率和力度，尤其是深颜色的车，不宜频繁打蜡，否则容易在车漆上造成鱼网纹。三是打蜡的地点不要选在烈日下，在阳光的照射下，表层的蜡会迅速晒干，接近车漆的蜡还很湿润，在这种情况下，既不容易擦光，也容易在车漆表面划出痕迹。

5、发动机舱。厂家在设计、生产汽车的时候并没有考虑机舱的清洗，有些部件没有完全防水，此外，机舱内电线、接头、橡胶制品较多，因此不宜用水枪直接冲洗。应该用拧干的抹布轻轻擦拭，有条件的朋友可以用气枪清洁机舱。

以上是我个人在日常洗车中总结的一点经验，供大家参考。