

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2007/05/28 15:38

保时捷公司的创始人费蒂南.保时捷在24岁时(1899年)已经发明了电动轮套马达,在第二年的巴黎国际展览会上,保时捷已经名扬四海。1915年他把电动轮套马达装上了火车,美国有一列超过一百米长的火车至今还装着这种电动马达。自1923年起,费蒂南.保时捷就在戴姆勒汽车厂做技术经理。1928年,他在那里发展了美采德丝.奔驰压缩机运动车SSK和SSKL型。1936年,贝嗯德.罗色美耶用保时捷设计的汽车联盟赛车22型,取得了比赛的胜利。1931年,在斯图加特创立了"保时捷博士股份公司",是为发动机和汽车制造进行设计的办公室,简称"保时捷办公室",那一年他的扭棒悬挂技术注册了专利。费蒂南.保时捷作为发明家、设计师、机械师、司机、赛车运动员和总经理,经过多年的有成效的工作后,于56岁时开始了自己的独立事业。

到1940年,这里的研究项目就不少于104项,这些项目主要是关于底盘、轮悬挂装置、操纵系统、传动系统、废气涡轮和拖拉机等。第二次世界大战以后,1948年,按照费蒂南.保时捷的儿子飞利.保时捷的计划,在肯屯制造了第一部以保时捷命名的汽车的样车356型。1951年近代汽车大师费蒂南.保时捷逝世。保时捷汽车厂坐落在德国的斯图加特市。保时捷跑车的装配大都是由手工操作来完成的,在整个装配过程中不使用一台自动装置。一道工序以四五人为一组进行操作,每工作二小时小憩十分钟,六七道工序完成后由检验员进行严格的检验,合格后才能转入下一道工序。保时捷汽车具有鲜明的特色,甲壳虫式的车形,后置式发动机和优异的性能,令它很快成为知名的汽车。

1963年法兰克福国际汽车展览会上,展示了保时捷 911型,这个设计直到现在还有广泛的市场。它的车体设计者是飞利.保时捷的大儿子,费蒂南.阿乐桑德.保时捷,保时捷带后齿轮箱底盘和V--8发动机的 928型,新技术955型,以及带电子调整的四轮驱动系统和无升力车身的911Carrera4型,是近几年来最重要的发展。此外,还有一大批委托发展项目。60年代末,飞利.保时捷教授在德国威斯萨赫建立了保时捷研究发展中心。在那里,把保时捷公司的所有的研究发展工作综合在一起。1972年,在全新建的设计办公室、车间、试验台和检验室里,开始了研究中心的工作。经过有计划有系统的扩建,威斯萨赫的保时捷研究发展中心拥有世界最现代化的风洞室,环境保护测量中心,新的破坏试验设施和自己的试车路段,成为世界上对复杂研究发展项目的最著名的设计与测试基地。