

到1940年，这里的研究项目就不少于104项，这些项目主要是关于底盘、轮悬挂装置、操纵系统、传动系统、废气涡轮和拖拉机等。第二次世界大战以后，1948年，按照费蒂南·保时捷的儿子飞利·保时捷的计划，在肯屯制造了第一部以保时捷命名的汽车的样车356型。1951年近代汽车大师费蒂南·保时捷逝世。保时捷汽车厂坐落在德国的斯图加特市。保时捷跑车的装配大都是由手工操作来完成的，在整个装配过程中不使用一台自动装置。一道工序以四五人为一组进行操作，每工作二小时小憩十分钟，六七道工序完成后由检验员进行严格的检验，合格后才能转入下一道工序。保时捷汽车具有鲜明的特色，甲壳虫式的车形，后置式发动机和优异的性能，令它很快成为知名的汽车。

1963年法兰克福国际汽车展览会上，展示了保时捷 911型，这个设计直到现在还有广泛的市场。它的车体设计者是飞利·保时捷的大儿子，费蒂南·阿乐桑德·保时捷，保时捷带后齿轮箱底盘和V-8发动机的 928型，新技术955型，以及带电子调整的四轮驱动系统和无升力车身的911Carrera4型，是近几年来最重要的发展。此外，还有一大批委托发展项目。60年代末，飞利·保时捷教授在德国威斯萨赫建立了保时捷研究发展中心。在那里，把保时捷公司的所有的研究发展工作综合在一起。1972年，在全新建的设计办公室、车间、试验台和检验室里，开始了研究中心的工作。经过有计划有系统的扩建，威斯萨赫的保时捷研究发展中心拥有世界现代化的风洞室，环境保护测量中心，新的破坏试验设施和自己的试车路段，成为世界上对复杂研究发展项目的最著名的设计与测试基地。