

豪华车以做自行车起家

1904年世界上第一辆拥有中央底盘的8马力汽车在罗孚公司诞生。1919年，改进后的12型车推出，不久被称为14型车投入市场。同年罗孚购买了由Ariel公司设计的小型汽车，即日后的“罗孚8”，其曾以145英镑的低价抢占了大部分市场。

“罗孚9”1924年被推出，四年后，新型“罗孚9”取代了平凡的10/25型车。

资本主义经济危机过后，1933年至1939年罗孚公司的年产量从5000辆增至11000辆汽车，年生产能力达到了1.1万辆，纯利润猛增到20万英镑。

英国女王曾选为私人坐驾

1936年罗孚在伯明翰的AcocksGreen和Solihull建立工厂，考文垂的老厂逐渐被Solihull取代。

1948年，罗孚推出了成功的1.6升四缸“60”和2.1升六缸“75”，即经典的P3车系。同年，第一款4×4越野车型陆虎(LandRover)推出。次年罗孚展示了全新六缸技术的P4，并赢得了“独眼龙”的昵称。但P4的真正成功已为期不远，当其隔栅改回传统造型后，英国人对它的热爱也与日俱增。P4总共制造了13万辆。

真正为罗孚奠定声望和品牌的是1958年推出的P5型豪华轿车，配备罗孚经典的3.0升六缸发动机。P5开始作为英国皇室、首相及罗马教廷所钟爱的坐驾，甚至女王也选其作为私人驾乘，罗孚开始和劳斯莱斯等名车并驾齐驱。

1963年，罗孚开始研制P62000，这是一款紧凑运动型行政车。此后V83500的推出让罗孚彻底进入到超级豪华车的行列。

转手数次34年后重新独立

罗孚公司先被卡车制造商利兰公司收购(1966年),在1968年英国汽车公司联手美洲豹、利兰成立利兰汽车集团后,罗孚与凯旋、美洲豹合并为专业高端汽车制造厂。

罗孚P8比前辈更加豪奢，但因为与美洲豹XJ6产品冲突，命中注定不能长久。面临同样境遇的是P6BS跑车，其甚至都没有被放到生产线上。公司于是调整战略，1970年成功推出RangeRover(揽胜)， “ 陆虎 ” 得以确认在四轮驱动车中的豪华地位。

1975年利兰集团被收为国有，8年后奇迹般地出现盈利，但好景不长，1986年的赤字高达25.5亿英镑。此后包括美洲豹在内的许多子公司被出售。

1988年利兰集团被英国航空公司买下，次年利兰正式更名为罗孚(ROVER)集团。在被英国航空经营六年后，罗孚又被德国宝马公司接管。当时集团的产品分为越野车、轿车和MG跑车三类。“ 罗孚75 ” 是宝马接管罗孚后的第一辆全新系列车型，“ 75 ” 型车的生产被放在牛津工厂，并于1999年6月开始销售。接着公司又推出了罗孚25和45型。

宝马公司同样管理了罗孚六年，2000年3月福特汽车公司向宝马集团支付30亿欧元，以购买其旗下陆虎越野车系，包括揽胜、发现者、自由人、卫士，同时新的MG-Rover集团成立，罗孚终于可以作为一家英国公司而独立经营。目前，MG - Rover集团在长桥的生产线上生产Rover25、45、75、75Tourer车型以及MGZR、ZS、ZT、ZT - T和英国最畅销的MGTF跑车。

2003年，罗孚开始投产新的CityRover车型。

2004年，罗孚准备庆祝自己的百年华诞。