## 

宝马-豪华背后沧桑曲折

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2007/05/14 12:23

BMW(宝马)在1916年3月7日成立,最初以制造流线型的双翼侦察机闻名于世,至于这家公司的名字叫BFW (BayerischeFlugZeug-Worke), "巴伐尼亚飞机制造厂",公司始创人名吉斯坦·奥托(GustanOtto),其父是鼎鼎大名的四冲程内燃机的发明家。

## 宝马Z8

吉斯坦在航空的高度成就,使他怀着很大的野心制造汽车,他后来这一决定,为汽车历史写下其中光荣的一页,那就是受到今天万千车迷爱戴的德国BMW车厂了。

1922年,BMW研制了第一台的摩托车发动机,虽然不被采纳,但已为车厂定下了重要的方向,之后在纽伦堡的Victoria-Worke厂房重新制造了摩托车发动机和R32摩托车,正式展开了他们的业务。

1925年,BMW开始研制汽车,雏型也同时建成,它为日后进军汽车市场打下了基础。

1929年7月,BMW推出首辆汽车,是将年初生产的Dixi3/15转名来的,但专家不同意DiXi3/15是BMW 第一辆汽车,他们认为303才是真真正正属于BMW的。无轮如何,BMW的3/15一直生产至1932年末,历时近6年。

1933年,在德国的柏林车展上,BMW展示了他们最新的303型,它是由工程师费迪 拿(FritzPeidler)协助下完成,车款是从3/20演变过来,配用一台并列6气缸、双化油器,气缸容 积1173ml,制动功率可发出22kW的高性能双门四座位轿车,车头盖占了车身的一半,两边通风隔设计 相同,以中线分开,前后轮距2365mm,车厢空间充足和舒适。

1937年,人们看见BMW开始制造旅游客车,也就是今天统称为三厢式四门房车,并获得成功,这款车共生产了1.6万辆,在二战前是一个难能可贵的数字。

战前,BMW的生产线是在艾逊力士的厂房,而慕尼黑是写字楼,只负责设计及机械研究工作。如果说到BMW的轿车鼻祖,要算是315型和319型,BMW车系中的十位数字往往反映其气缸容积,例如315代表1.5升,319则代表1.9升。

1939年的夏天,325型跑车推向市场,使"年青"的宝马更声名大噪,可惜人类史上最残酷的战争在欧洲大陆正在上演,雄心壮志的宝马在大战前一年成立了科技中心,利用他们在飞机工程学上的优势,准备将此带进汽车工业里,他们正努力扩展在空气动力学(Aerodynamic)上的研究工作,他们根据Kamm教授的理论发展出一台极为流线型汽车的雏型,事实上,那雏型被世界公认为第一辆真正符合空气动力学的汽车设计,令当时BMW汽车设计傲视同群,可是一场无情的战火,什么都被摧毁了。

1945年,二战结束,德国接受无条件投降,又再加上战败国的身份,土地惨遭分割,分裂成东西 德两国,艾逊力士成为东德的一部份,自然是管辖范围;至于在慕尼黑的研究中心,所有设施都遭受 盟军炸得支离破碎,这次重创下必须好几年时间才能复原,第二度经历过战争的BMW,但这次的复原期要长达7年之久,方能再次投入生产,其时BMW的生命力仍显得很脆弱。

1952年10月,BMW终于再投产汽车,制造的汽车是战前的501系四门房车,沿用那台6汽缸2升发动机,单化油器,功率48KW,至于其他设备则是全新,其性能和耐用性获得一致好评。

1954年,BMW推出由501型改良的502型四门车,沿用一台全新V—8汽缸发动机,是车厂战后的一次突破,复原后的宝马立志要在豪华客车、轿车和摩托车上创一番事业。BMW振兴工业行动终于又泛起一片曙光来……