

宝马Z8

1925年，BMW开始研制汽车，雏型也同时建成，它为日后进军汽车市场打下了基础。

1933年，在德国的柏林车展上，BMW展示了他们最新的303型，它是由工程师费迪拿(FritzPeidler)协助下完成，车款是从3/20演变过来，配用一台并列6气缸、双化油器，气缸容积1173ml，制动功率可发出22kW的高性能双门四座位轿车，车头盖占了车身的一半，两边通风隔设计相同，以中线分开，前后轮距2365mm，车厢空间充足和舒适。

战前，BMW的生产线是在艾逊力士的厂房，而慕尼黑是写字楼，只负责设计及机械研究工作。如果说到BMW的轿车鼻祖，要算是315型和319型，BMW车系中的十位数字往往反映其气缸容积，例如315代表1.5升，319则代表1.9升。

1945年，二战结束，德国接受无条件投降，又再加上战败国的身份，土地惨遭分割，分裂成东西德两国，艾逊力士成为东德的一部份，自然是管辖范围；至于在慕尼黑的研究中心，所有设施都遭受

盟军炸得支离破碎，这次重创下必须好几年时间才能复原，第二度经历过战争的BMW，但这次的复原期要长达7年之久，方能再次投入生产，其时BMW的生命力仍显得很脆弱。

1952年10月，BMW终于再投产汽车，制造的汽车是战前的501系四门房车，沿用那台6汽缸2升发动机，单化油器，功率48KW，至于其他设备则是全新，其性能和耐用性获得一致好评。

1954年，BMW推出由501型改良的502型四门车，沿用一台全新V—8汽缸发动机，是车厂战后的一次突破，复原后的宝马立志要在豪华客车、轿车和摩托车上创一番事业。BMW振兴工业行动终于又泛起一片曙光来……