

涓涓构漢兼姪緬 - 涓涓涑鏼工逢鑑伴榭鏼朵龔 - 鏼儿棉錦冬汉紺惧施洪ゆ侯 成本降低 马自达3和福克斯有望降价

汽车

浣涓

鎏賤龔浜庸緬2007/05/14 12:21

长安福特马自达发动机工厂正式投产，两年内将达到35万台发动机的年产能。首批投产的为BZ系列发动机，New I4系列也将很快投产。发动机工厂自破土动工到建成投产，用了仅仅一年半时间，其迫切程度一目了然。诚如长安福特马自达发动机公司总裁立川元英所言，此次长安、福特、马自达三方携手共建发动机公司，将有利于其降低整车生产成本。其志在中国市场之意自不待言。

前些年福特汽车在中国市场的表现还称不上成功，但2006年长安福特马自达汽车公司生产的福特品牌车零售量为129790辆，比2005年增长68768辆，增幅为112.7%，高居行业第一。据业内预测，2007年长安福特马自达销量有可能达到40%的增幅，2008年福特品牌国产轿车零售量有望达到25万辆。加上一汽马自达生产的马自达系列，基本上可以达到35万辆的销量。按照这样的计算，长安福特马自达发动机工厂在2年内达到的35万台发动机的年产能，正好可以满足这一需求。

据悉，首批投产的BZ系列发动机的排量为1.3L、1.5L和1.6L，而稍后投产的New I4系列发动机排量较大，为2L和2.3L。

即将于今年下半年上市的马自达2将是最直接的受益者，因为其全球版本搭载的正是1.3L和1.5L的发动机。可以预料的是，有可能在今年夏天推出1.6L车型的马自达3、福克斯、第三代蒙迪欧，以及年内将上市的山达5，还有明年将投产的一款全新福特品牌紧凑型轿车，都将陆续从中受益，完成由进口到国内生产发动机的转变。据了解，目前长安福特马自达旗下车型的发动机主要来自于进口组装，这一块成本如果能得到有效控制，那将是非常可观的。

因此，一直居高不下的马自达3和福克斯等热销车型的价格，有望下调。而新上市的山达2、山达5和第三代蒙迪欧，定价也将会相当诱人，这对于消费者来说的确是一个利好消息。