

涓 杓瀛兼姝组 - 涓 洵鏃ユ逢鑑伴杓鏃朵簔 - 鍍 儿 棉 錦 序 汉 组 惧 施 洪 ゆ 稗 通用别克林荫大道加入豪华车巅峰对决 汽车

浣漏

鎏賤龔浜庸細2007/05/14 12:21

从三国演义到四方争霸

四月份的中国车市因为有了上海车展而分外火热，各路诸侯都使出了浑身解数，上市，改款，换代，你方唱罢我登场，那么，其中最具爆炸性的新闻将会从何产生呢，在车展开幕的前夕，有一款将有可能改变目前豪华车市场竞争格局的重量级产品可能会给你答案，这就是上海通用即将在车展前上市的别克旗舰产品-----别克林荫大道。

在国内汽车市场这些年的狂飙突进式的大发展中，利润丰厚的豪华车市场一直是受人瞩目的焦点，有少数几个品牌就像成功登顶的强者，一直肃立在高峰之巅，俯视着激烈拼杀的芸芸众生，而它们之间的对决如同顶尖高手的论剑，不见血肉横飞的价格大战，更像是优雅绵长的内力之争，在这个金字塔顶端的贵族领地里，来自欧洲的三大日耳曼巨人奥迪，宝马，奔驰一直上演着外人无缘参与的孤独竞赛，豪华车市场的三国演义已经进行了多年，成功人士们对坐驾的选择与品位也早早的被限定在这个狭小的圈子里，三巨头的改款，换代几乎就是豪华车市场演进的全部历史，挑战者层出不穷，成功地却几乎一个没有，大家对豪华车市场被德国人独占已经习惯成自然，似乎只有德国人才懂得造豪华车的专有密码，现在，一种完全不同的新生力量就要登上这个注定只有极少数人才能享有的舞台，这就是来自新大陆的美式豪华车的代表，别克的旗舰产品-----林荫大道。

说是新生力量，其实是针对国内还不成熟的豪华车市场而言，别克林荫大道的来头可不是以前的挑战者可以比拟的，如果说奔驰是汽车工业的先行者的话，林荫大道的后台老板通用汽车就可以说是汽车工业史的霸主了，从汽车开始进入千家万户的时代开始，通用就一直是世界汽车市场的领头羊，而其制造的豪华车，从一开始就浸润了新大陆的雄厚国力带来的自信和崇尚自由，享乐的奢华气质。林荫大道的前辈可以追溯到通用50年代的黄金时代推出的别克产品线中最为奢华的ELECTRA，从70年代林荫大道的名字作为产品型号首次出现，到90年代取代ELECTRA，成为新一代别克顶级旗舰豪华车系，林荫大道用事实证明了自己最为纯正的美式豪华轿车血统，在这一过程中，融入了美国人对顶级豪华轿车的理解和体验。

即将在国内登陆的新一代林荫大道拥有挑战目前的市场霸主，德国大佬们的雄厚资本，从技术，造型，配置，科技，品牌等各方面都拥有毋庸置疑的强劲实力，从造型上看，林荫大道的外观兼具沉稳和厚重，霸气十足，圆润内敛又活力十足的曲线塑造出内在张力，宽大的车身降低了视觉重心，使整体的视觉效果更加符合高档豪华轿车的稳重高贵的身份，腰线的过渡平稳，并不单纯追求所谓的运动感，而是精心勾勒出舒缓饱满的后部线条，与奥迪A6的浑圆厚实不同，林荫大道更加强调稳健但自然流露的富贵气息。如果说奥迪A6像德国战车一样精密，准确，那么林荫大道就是横行大洋的美式重装甲战列舰了，无视碧波巨浪，蕴含惊人的强劲火力，内敛的外表之下，不怒自威，可一旦启动，强悍的动力可以使你的激情尽情燃烧，这也就是所谓的动静合一吧，奥迪独霸国内豪华车市场多年，经典的浑圆造型早已深入人心，而林荫大道的大气奢华的外观，与中国传统文化中的许多元素不谋而合，似乎更能迎合国内财富阶层的喜好，

驾驶的宝马，乘坐的奔驰，锐利的宝马，中庸的奔驰，这是国内消费者对德国三巨头中的另外两

位悍将的认识，稳重内敛的成功者和锐意进取的新生代各有所需，虽然有宝马5系的加长和奔驰跑车的引入，但两者的定位泾渭分明，难以逾越，很难想象能有豪华轿车能将多种需求完美的结合，而别克林荫大道的出现使得我们眼前一亮，林荫大道融合了奔驰的稳健温和和宝马的锋锐个性，又加入了美国豪华车一贯的超值配置和强劲动力，充分体现了美国的财富阶层对"豪华"二字的理解和演绎，无所畏惧，乐观自信，引领风气之先，兼容并包而又具强烈的个性，这就是别克旗舰产品---林荫大道的独特魅力。

业内专家对这款即将上市的产品综合分析和预测表明，新一代的林荫大道将会比前一代产品更加动感，奢华，2.8和3.6的通用别克的顶级发动机已经在世界范围内成为了经典，现在又再次改进，经典与创新的完美组合将给林荫大道带来充沛，甚至霸道的动力，以往圆润的线条也变得力量感十足，至于配置，不用担心，通用带来的多半是惊喜，你所要做的，就是充分体验和感受这款大洋彼岸驶来的豪华座驾。