

涓 杓瀛兼姝缁 - 涓 涓 鍒 工 逢 鑑 伴 榭 鍒 朵 龔 -

鍒 几 棉 錦 冬 汉 结 慎 施 洪 中 侯

长假不开车就不用保养？大错特错！

汽车

涓 涓

鍩 賤 龔 浜 庸 緬 2007/05/07 17:28

长假期间，有的车主朋友出远门，把车子留在家里，这种情况下，车辆属于停驶阶段。有很多朋友认为，车子没有开动就不用保养了。这是大错特错了。爱车如果放假时期不用，表面上看各部件基本没有磨损，而实际上，这种工作方式对车辆的损害更大。由于机器长期在低温下运行，较差的润滑和较浓的混合气使机器磨损加剧；另外，长期停放会使机油、刹车油、防冻液、电解液氧化变质，轮胎及轮辋变形，还有诸如虫害、鼠害等意想不到的问题。

停驶前最好放掉机油

长假期间如果车辆停驶，要注意维护机油及滤清器。表面上看，机油的化学性质是非常稳定的，而实际上，机油容器一旦开封，就有氧化的可能，尤其是车子经常处于走走停停的状态或是每天行驶的里程很短，机油氧化的现象就更严重。机油氧化后，不仅润滑效果大打折扣，一些酸性物质还会对机件造成严重的腐蚀。另外，变质的机油会有许多沉淀物，这些沉淀物会堵塞油道或对摩擦表面造成严重磨损。所以，即使车辆没达到保养里程，若隔了一年也要更换机油及滤清器。

特别叮咛：爱车停驶前要放掉机油。

最好把车子架起

最好用牢靠的千斤顶把车子架起来，使轮胎和悬架元件不再受力。

特别叮咛：为了爱车的健康，养护起来别嫌麻烦啊。

停驶中别让水滴入刹车油

刹车油中最忌有水，一旦混入水分，在持续制动时就很容易产生气阻，这是非常危险的。此外，变质的刹车油还会腐蚀总泵、分泵的橡胶元件。

特别叮咛：小心，别让水滴入刹车油。

别忘清洁卫生

清洁车辆内外部保证视线良好。虽然车厢本身是密封的，但库存阶段还是会落下不少的灰尘，应及时清洁。车上的棉麻制品，如地毯等很容易吸收水分，易受潮霉变，因此也应拆下晾晒，保持干燥。有一个好办法就是打开车上的空调，关好车门，让车运转15分钟，不仅可以让空调系统热热身，也可以迅速抽干车厢中的湿气。

特别叮咛：开车上路后，也要有意识地摇下车窗，让新风吹拂空气污浊的车厢。

别让驾驶室太潮湿

汽车在停放期间，最忌两点：一是潮湿，二是鼠害。潮湿不仅会使金属部件锈蚀，还会损坏电器元件，这对于自动化程度较高的汽车是致命的。鼠害很多人也许不以为然，可它的破坏力往往超出人们的想象。电线、轮胎、内饰件都会成为它们口中的食物。

特别叮咛：清理一下驾驶室，擦拭时不要用太湿的布，避免湿气太重。最好的方式就是使用吸尘器，并配合像棉花棒、海绵条的小东西，将脏污消除殆尽。

停驶后返回及时检查电瓶

汽车上用的一般是铅酸蓄电池。其特点是一旦汽车停驶就会产生自放电。在正常条件下，蓄电池每昼夜自放电可使电容量下降1%以上。尤其严重的是，蓄电池长期自放电后，极板表面产生硫化物，影响蓄电池再充电的效果，最终可能导致蓄电池提前报废。

特别叮咛：如果感觉电瓶充电量不太足，请先关闭各种用电设备，让发动机在2000转/分转动5分钟左右，对电瓶进行充电，然后将负极卸下。电瓶应在充足电后摘下桩头，在停放期间还应定期充电。

再次启动不超5秒钟

爱车一周不用，再启动时可能一次启动不了，需要两三次。但应注意每次使用启动机不应超过5秒钟。

特别叮咛：如果一周没有开车，再次用时，要小心。

第一次启动要通风

长假回来时，当再次启用车辆时，如果发动机发动成功，应检查各种功能是否正常，车辆要进行通风数分钟。

特别叮咛：别怕麻烦，车与人一样需要时时养护。