

常与朋友讨论车要怎样开，要开到什么程度才会不出事故或少出事故等问题。结合自身经历和观察总结别人的经验，大致有以下几方面经验可以参考：

1) “行驶里程”是基础的基础。我们都会有这样的经历，就是刚开始独立开车特别紧张，手忙脚乱，遇到车少人少的时候还好办，人车一多就不知所措，甚至想停车让别人先过，虽然礼貌了，但是自己却要原地踏步，事后想象又觉得很委屈，有时就想我是不是不适合开车呀？其实这就是锻炼少，缺乏经验的原因。那要开多久才能随心所欲呢？至少要三万公里，而且，这期间最好不换车，还得非常用心，并且要经常总结，否则，即使三十万公里也还是紧张紧张，遇事手忙脚乱。

2) “胆大心细，遇事不慌”是保证。这八个字应该在很多地方都见过，但是开车的时候怎样才能胆大心细，怎样才能遇事不慌，比如说晚上你开车经过一个从没走过的山区复杂路段，没有路灯，路况复杂，没有向导，怎么办？过？还是不过？过，可能因为路况复杂，导致车子出问题，不过，就要在黑暗中渡过长夜，等待天亮。选择过就要有足够的胆识，细致的观察，避免山石割破轮胎，碰坏底盘，或者掉进深坑，这样你就向成功迈进了一大步。再比如在城区行车，车速较快，突然在车前方的路上出现行人，怎么办？是握紧方向盘踩死刹车，还是迅速判断行人动态，采取减速绕行的办法。往往遇事先慌的司机因选择第一种办法而造成事故。

3) 检查车的刹车系统和转向系统是前提。常听老一辈的司机说,司机是手握生死盘,脚踩鬼门关的判官,不仅判别人生死,而且判自己生死。如果这两大系统出问题,那我们不就站在了鬼门关上拉,因此出车前检查一下车况是非常必要的。

4) 要以轻松的心态对待开车。汽车虽然有动力，甚至还有一点智能，但是，它毕竟是车，是一堆铁和塑料的组合物，作为有高智能的人完全可以驾驭它，而且可以随心所欲地驾驭它，同时不要被一次小事故吓倒，出了事故要总结经验，吸取教训避免下次事故。

几点经验，也许可以帮助你开车得更好。